

Pkw-Modelle mit einer EG-Typgenehmigung nach dem 01.01.2011*

Hersteller	Handelsbezeichnung	Erteilung Typgenehmigung ¹
Adam Opel AG	Mokka	10.07.2012
Citroen	C-Quatre C4 Picasso	15.05.2012 24.10.2012
Daimler AG	Mercedes B-Klasse Mercedes SL Mercedes A-Klasse	03.08.2011 04.11.2011 08.06.2012
Fiat Group	4C	24.10.2012
Fisker Automotive Inc.	Karma	14.02.2012
Ford Werke GmbH	C-Max Focus Tourneo Costom/Transit Custom	27.01.2012 01.02.2012 25.08.2012
General Motors Korea Company	Chevrolet Malibu	26.10.2011
Great Wall Motor Company Limited	Voleex C30 Haval 6, Hover (H6)	09.11.2011 21.09.2012
Hyundai	i30 ix45 (Santa Fee)	25.11.2011 11.05.2012
Kia Motors Corporation	Kia Cee`d Sorento Cerato/Forte Carens/Rombo	17.02.2012 01.06.2012 28.09.2012 26.10.2012
Land Rover	Range Rover	08.06.2012
Lotus Cars Ltd	Lotus	05.10.2012
Mahindra & Mahindra Ltd.	XUV 500 ²	09.03.2012
Mazda Motor Corporation	CX-5 Mazda 6	08.11.2011 30.08.2012
Nissan International S.A.	Pathfinder	16.02.2012
SAIC Motor Corporation Ltd.	MG 350, ROEWE 350 ²	26.08.2011
SIMI S.p.A., Italia	KORANDO	10.07.2012
Subaru	XV IMPREZA BRZ (Subaru Z)	15.07.2011 15.07.2011 06.03.2012/ 26.09.2012
Toyota	Prius Plus (+) GT86 (Toyota Z) Lexus GS250 Lexus GS450H Auris [Typ E18UM (a)] - zurückgezogen Auris [Typ HE18U (a)] - zurückgezogen	15.03.2012 06.03.2012 24.01.2012 21.02.2012 11.09.2012 21.09.2012

*Diese Fahrzeuge dürfen gemäß der Richtlinie 2006/40/EG nur mit Autoklimaanlagen ausgerüstet sein, deren Kältemittel ein Treibhauspotential (GWP) von weniger als 150 besitzt. Die Generaldirektion Enterprise and Industry der Europäischen Kommission hat im Schreiben des TCMV (TECHNICAL COMMITTEE ON MOTOR VEHICLES) vom 18. April 2012 der Automobilindustrie aufgrund der Lieferschwierigkeiten des Kältemittels R1234yf zunächst die Erlaubnis eingeräumt, das klimaschädliche Kältemittel R134a bis zum 31.12.2012 in neu typgenehmigten Pkw weiter zu verwenden. Die Richtlinie 2006/40/EG ist daher erst seit dem 1. Januar 2013 wirksam.

Anmerkungen:

¹ EG-Typgenehmigung gem. RL 2007/46/EG nach dem 01.01.2011 erteilt, nach schriftlicher Auskunft des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

² Wird nicht in (allen) EU-Ländern vertrieben.