„PRO KLIMA kampanyası ile neyi hedefliyorsunuz?“

„Sürücüleri klima sisteminin çevreye olan katkıları hakkında bilgilendirmek istiyoruz.“

„Ne tür katkılardır bunlar?“

„Klima sisteminin yalnızca araç içinde konforlu bir ısı derecesi ayarlamasına katkıda bulunmaz. Ayrıca benzin tüketimini azaltarak, iklim değişikliğine karşı olumlu katkıda bulunmaktadır.“

„Tamam. Ne yapılabilir bu konuda?“

„Klima çalışır haldeyken aracın ne kadar benzin tükettiğini, sürücülerin bilmesini istiyoruz. Bu konuda sabit ölçüler kararlaştırılıp yürürlülüğe geçirilmelidir.“

„Doğru! Araba alırken, klimasını çalıştıracağım zaman bana yapacağı masrafı bilmek istiyorum.“

„Evet, ayrıca araba imalatçılarının, sadece enerji verimli klimalı araçlar üretmelerini talep ediyoruz.“

„Bu teknoloji şimdiye kadar hiç kullanıldı mı?“

„Evet ama araba üreticilerinin, çevreye duyarlı bir teknoloji ile üretim yapmaları için politik bir deseteğe ihtiyacımız vardır.“

„Neden doğal soğutucuyu destekliyorsunuz?“

„Araç üreticileri klima sistemlerini gelecekte yanıcı kimyasal madde ile doldurmak istiyorlar. Bu herhangi bir kaza anında, araç içindekiler için ve araca yardıma gelenler için tehlikeli olabilir. Bu sebeple biz, doğal ve yanıcı olmayan maddeleri tavsiye ediyoruz, CO_2 gibi.“

„Bu çok hoşuma gitti.“

Biz kimiz?

PRO KLIMA
Effiziente Autoklimaanlagen mit natürlichen Kältemitteln

PRO KLIMA kampanyamız:

- halkı **yenilikçi klima teknolojisinden** haberdar eder
- tüketiciye, **çevreye olan katkılarını** anlatır.
- politik, endüstriyel ve araştırmacı yetkililerle birlikte **seminer ve konferanslar** düzenler.
- politikanın ve endüstrinin kolayca tanıtabileceği güçlü klima sistemleri üzerine **önemli tavsiyeler** geliştirmektedir.
- çevre ve tüketici koruma organizasyonları için, kamu kurumları için, yöneticiler için, ilgili firmalar için, sürücü okulları için, tekerlek donanma yetkilileri için ve daha birçokları için **forum** düzenlemektedir.

Kampanyamız hakkında bilgileri ve yeni haberleri bu sayfamızdan takip edebilirsiniz:

www.autoklimaanlage.info

Sürücüler ne sıklıkta klima kullanıyorlar?
Klima sisteminin çevreye etkisi hakkında ne kadar bilgilisiniz?
Internet sayfamızda dijital soru hattını başlattık.

Siz de katılın:

www.umfrage-autoklimaanlage.de

İletişim:

Genel koordinasyon

Deutsche Umwelthilfe e.V. (DUH)
Eva Lauer
PRO KLIMA Proje Yöneticisi
Tel.: +49 (0)30 2400867-76
E-Mail: lauer@duh.de
www.duh.de

Proje ortaklığı

Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD)
Michael Müller-Görnert
Tel.: +49 (0)30 280351-19
E-Mail: michael.mueller-goernert@vcd.org
www.vcd.org

Kampanyamız ortak finansman LIFE+, EU çevre projeleri desteği tarafından desteklenmektedir.

Cartoon: Mario Lars Übersetzung: Didem Sentürk de Jonge

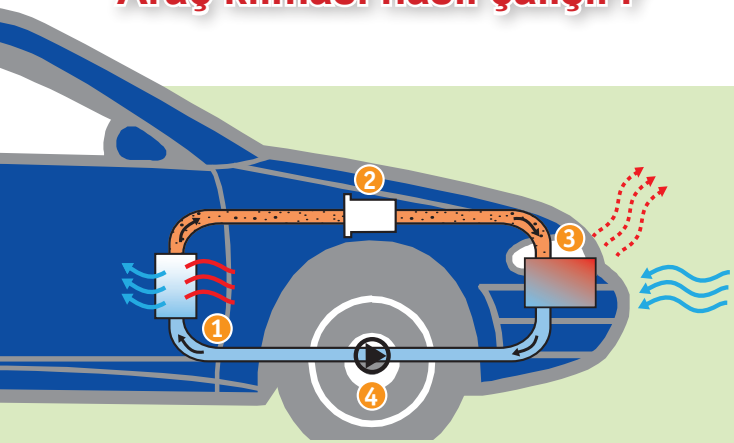
SAKiN OL!

Çevreyi koru ve benzin tasarrufu yap: Araç kliması ile yapabileceklerimiz

PRO KLIMA ortak kampanyasıdır:

Deutsche Umwelthilfe
VCD Verkehrsclub Deutschland

Araç kliması nasıl çalışır?



Arabadaki klima sistemi buzdolabındaki gibidir.
Kompresör en önemli teknik unsurdur. Soğutucu maddeyi dairesel olarak döndürür. Soğutucu maddenin yardımıyla aracın iç bölümüdeki hava soğutulur. Araçdaki havayı belli bir ısıda alır ve başka bir ısıda verir.

Dairesel hareket sırasında soğutucuya ne olur?

- İç bölgedeki sıcak hava **buharlaştırıcı** 1 aygıta gider soğuk ve sıvı olan soğutucu madde, araç içindeki sıcak havayı alır ve gaz formuna döndürür. Soğutucu madde buharlaşır. Soğutulmuş hava aracın iç bölümüne geri gelir.
- **Kompresör** 2 gaz halindeki ve ısınmış soğutucu maddeyi çeker. Burada hava pompası gibi sıkıştırılır. Bu da daha çok ısınmasına sebep olur.
- Vantilatör yardımıyla **kondensatör** 3 deki ısınmış soğutucu maddeye soğuk hava üflenir ve sıcak havanın boşaltılması sağlanır. Soğutucu madde kondensatörü dolaştıkdan sonra yine soğuk ve sıvı hale gelecektir.
- Soğutucu madde yayılma **vanasından** 4 akarak soğumaya devam etmektedir. Basıncı azaldığı için soğutucu madde aracın iç bölgesinde yeni bir tur daha dönebilir. Soğuk ve sıvı soğutucu madde buharlaştırıcı aygıta doğru akmaya devam eder. Böylece tur yeniden başlar.

Avantaj ve dezavantajlar

Klima sistemi beyenilen ekstra bir özelliktir ve hemen hemen her yeni arabada bulunmaktadır. Bu demek oluyor ki, asağı yukarı her yıl Avrupada13 milyon yeni ve klimalı araç üretilmektedir.

Konfor

Yazın sıcak havalarda aracında klima istemeyen kimse yoktur. Otomatik sistemler araçta istenen dereceyi sürekli temin etmektedirler.

Güvenlik

Sıcak havalarda sürücünün konsantrasyonu azalmaktadır. Ayrıca, klima sistemi kışın buharlaşan araç camını temizlemekte ve güveni sağlamaktadır.

Sağlık

Klima yanlış takılmışsa veya yetersiz kontrol edilmişse, hastalığa sebep olmaktadır veya kan dolaşım sistemini olumsuz etkilemektedir. Dişardan gelebilecek zararlı maddeleri temizleyen Polen filtresine ihtiyaç duyulmaktadır. Aljisi olan kisiler solunum yorluğu yaşayabilir.

Çevre ve maaliyet

Klima kullanımı araçda benzin tüketimine sebep olmaktadır ve bu da çevre kirliliğine sebep olmaktadır. Aracın modeline ve klimanın cinsine göre bu oran %10 dan %20 ye varabilir (100km de 2 litreye varabilir).
Araba klima sistemleri, buzdolabı sistemleri gibi tamamıyla kapalı bir sistem değildir. Bir sene içersinde, kompresördeki tüplerden yüzde 8 ile 12 arasındaki oranda soğutucu madde atmosfere sızmaktadır.
R134a isimli soğutucu madde hemen hemen her araçda bulunmaktadır ve doğaya müthiş zarar vermektedir. Öyle ki, karbondioksit gazından 1430 kez daha zararlıdır. Bu nedenle klima sistemleri dünyanın ikliminin ısınmasına sebep olmaktadır.

Tavsiyeler

Klima doğru kullanıldığı zaman cevreyi ve sağlığımızı korumaktadır ayrıca benzin tasarrufu yapmamıza yardımcı olur.

Aracı kullanmadan önce içersini iyice havalandırın

Yaz aylarında tüm kapıları açın ve havalandırın. Bu ısınmış arabanın derecesini azaltacaktır.

Gideceğiniz yol mesafesini hesaplayın

Kısa süreli mesafelerde fazladan benzin tüketimine sebep olmamak için klimayı kapalı tutun.

Klimayı çok soğuk dereceye ayarlamayın

Araç içersindeki ısı derecesi ile dışardaki derece arasındaki fark olabildiğince az olmalı. En fazla 6 dereceden yüksek bir fark olmamalıdır. Eğer araç dışındaki hava 30 derece civarındaysa, araç içi en fazla 24 dereceye ayarlanmalıdır.

Vantilatörü doğru ayarlayın

En uygun olan: Hava akımının vücudunuza doğru gelmesini engelleyin.

Klimayı kontrol ettirin

Uzmanlar her iki yılda bir klima bakım kontrolü yaptırılmasını tavsiye ediyorlar. Bunun sebebi ise soğutucunun büyük zarar görmesini engellemektir. Eğer bu telafi edilmezse klima bozulabilir. Soğutucu madde sisteminden çıkartılır ve bazı gazlarla temizlenir. Belli ölçümler yapıldıkdan ve ısı kontrolü yapıldıkdan sonra, üreticinin malumatına göre sistem yeni soğutucu madde ile doldurulur. Klimayı hiç çalıştırmamak tavsiye edilmemektedir. Eğer soğutucu sistemde dolaşmazsa, parçalar uygun şekilde yağlanmaz.

Klima uzmanımız:

AUTO CLIMA Kornweibel

Axel Holler
www.klima-papst.de